



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Kompletní PDPS po připomínkách	11/2022
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_ŽST Smíchov_PDPS, AD"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Specialista profese:

ING. PAVEL LANGER

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VERONIKA KOTKOVÁ

Vypracoval:

ING. VERONIKA KOTKOVÁ

Kontroloval:

ING. MICHAL MEČL

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV
I. ETAPA - SNESENÍ ČÁSTI KOLEJIŠTĚ ŽST PRAHA-SMÍCHOV,
OBVODU SPOLEČNÉHO NÁDRAŽÍ

Číslo smlouvy:

19 108 201

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

NÁSTUPIŠTĚ

Datum:

10/2022

Číslo části:

D.2.1.2.1

SO 30-14-01.1 ŽST PRAHA-SMÍCHOV, PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ

Název přílohy:

VÝKAZ VÝMĚR A SOUPIS PRACÍ

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

3

Výkaz výměr a materiálů

SO 30-14-01.1 ŽST Praha-Smíchov, provizorní nástupiště

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Demolice
Příloha č. 2A	Demolice - schéma
Příloha č. 3	Provizorní stavy
Příloha č. 4	Zábradlí

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Demolice				
1	Rozebrání stávající nástupištní zídky (železobeton)	2	m	2.00
2	Odstranění živičného krytu nebo podkladu tl. do 8 cm	2	m ²	39.33
3	Rozebrání nástupiště ze silničních panelů	2	m	400.00
4	Rozebrání nástupiště z obrácených pražců	2	m	208.00
5	Rozebrání sypaného nástupiště s konzolovými deskami (tl. 0.095 m)	2	m	63.00
6	Rozebrání přejezdu z betonových panelů, tl. 0.15m	2	m ²	7.86
7	Rozebrání zpevněných ploch ze zámkové dlažby tl. 60 mm	2	m ²	22.26
8	Odstranění konstrukce ocelového zábradlí	2	m	11.17
9	Bourání betonových konstrukcí	2	m ³	1.52
10	Výkop (III. třída)	2	m ³	147.12
Provizoria				
11	Provizorní nástupiště - zřízení sypaného nástupiště s konzolovými deskami	3	m	63.00
12	Provizorní nástupiště - konzolové desky KTD-145	3	ks	63
13	Provizorní nástupiště - šterkodrt fr. 0/32	3	m ³	40.32
14	Provizorní přechod - železobetonová přejezdová konstrukce šířky 2,4 m vč. ochranných klínů a bez zídky	3	m ²	7.86
15	Provizorní přechod - separační geotextilie 400 g/m2	3	m ²	10.30
16	Provizorní přechod - podkladní beton C16/20	3	m ³	0.04
17	Provizorní přechod - závěrná zídka přejezdové konstrukce	3	m	2.40
18	Provizorní přechod - monolitický závěrný práh, bet. C25/30	3	m ³	0.15
19	Provizorní přístup - betonová dlažba tl. 60 mm	3	m ²	22.26
20	Provizorní přístup - šterkodrt fr. 0/32 pod dlažbu tl. 150 mm	3	m ³	3.34
21	Provizorní přístup - šterkopísek fr. 2/5 pod dlažbu tl. 40 mm	3	m ³	0.89
22	Provizorní přístup - zahradní obrubník 50 x 15 x 25 vč. betonového lože tl. 10 cm	3	m	7.11
23	Provizorní přístup - monolitický beton C25/30	3	m ³	1.01
24	Provizorní přístup - zábradlí trojmadlové	3	m	11.17
25	Provizorní přístup - provizorní oplocení	3	m	17
26	Provizorní přístup - úprava povrchu cementou maltou MC10	3	m ³	0.60
Odpady				
30	Železniční pražce betonové	2	ks	174.00
31	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1,2,3)	2	t	205.32
32	Beton z demolice objektů, základů TV	2	t	285.96
33	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	2	t	6.29
34	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	2	t	0.21

DEMOLICE

Do demolic je zahrnuto vybourání stávajících nástupištích zidek a také snesení asfaltového krytu; rozsah demolic - viz schéma

PROSTUP V NÁSTUPIŠTNÍ ZÍDCE (nást. č. 3 u koleje č.6)

Rozebrání stávající nástupištní zídky (železobeton)	2.00	m
Objem vybouraných železobetonových zidek	0.95	m ³
(odměřeno z řezu)		
Odstranění živičného krytu nebo podkladu tl. do 8 cm	39.33	m ²
(odměřeno ze situačního výkresu)		
Výkop (I. třída) (stávající materiál z nástupiště)	11.85	m ³
materiál z nástupiště	11.39	m ³
0,73*5,29+1/2*15,80*0,72+2*1/2*2,76*0,52 + 1/3*1,113*0,518*1/4 + 1/4*1/3*1,2*0,52*6,87		
materiál KL (odměřeno z výkresů a dopočítáno)	0.46	m ³
Beton z demolic objektů	2.28	t
Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	6.29	t
Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1,2,3)	15.95	t
(mimo mat. KL, ten se vrátí zpátky do koleje)		

NÁSTUPIŠTĚ V OBVODU SPOL. NÁDRAŽÍ

Rozebrání nástupiště ze silničních panelů	400	m
Objem snesených panelů	108	m ³
Rozebrání nástupiště z obrácených pražců	208	m
Výkop (I. třída) (stávající materiál z nástupiště)	90.72	m ³
Železniční pražce betonové	174	ks
Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1,2,3)	127.01	t
Beton z demolic objektů	259.20	t

PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ U STÁV. K. Č. 8, DL. 60 m

Rozebrání sypaného nástupiště s konzolovými deskami (tl. 0.095 m)	63	m
Výkop (I. třída) (materiál z provizorního nástupiště)	40.32	m ³
Beton z demolic objektů	14.36	t
Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1,2,3)	56.45	t

PŘECHOD NA PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ

Rozebrání přejezdu z betonových panelů, tl. 0.15m	7.86	m ²
Bourání betonových konstrukcí (podkladní beton + závěrný prah)	0.19	m ³
0.04 m3 + 0.15 m3		
Beton z demolic objektů	3.71	t

PŘÍSTUPY NA PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ

Rozebrání zpevněných ploch ze zámkové dlažby tl. 60 mm	22.26	m ²
Výkop (I. třída) - stávající sypaný materiál z nástupiště	4.23	m ³
0.89 m3 + 3.34 m3		
Odstranění konstrukce ocelového zábradlí	11.17	m
Bourání betonových konstrukcí	1.33	m ³
1.01 m3 + 5.11 m * 0.046 m2 (obrubník a bet. lože) + 2.00 m * 0.046 m2 (obrubník na ležato a bet. lože)		
Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1,2,3)	5.92	t
Beton z demolic objektů	6.40	t
Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	0.21	t

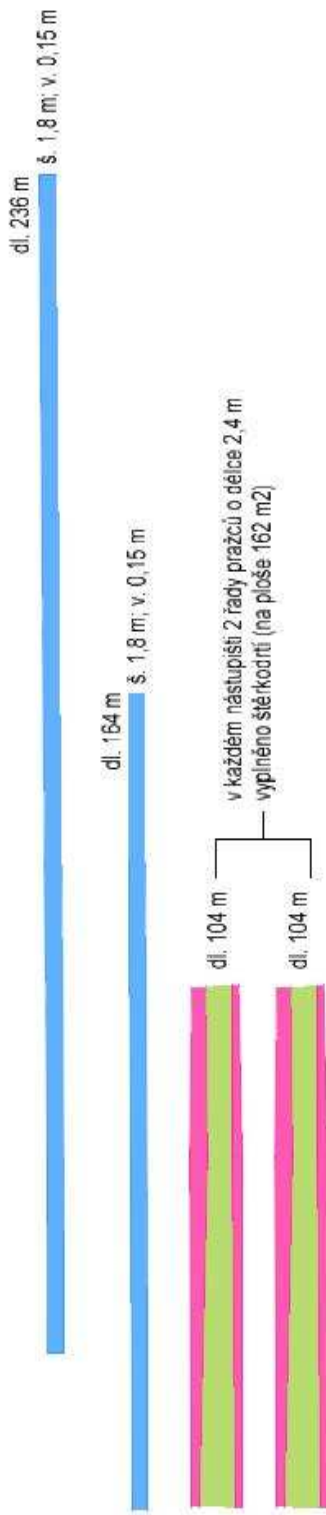
ODPADY

Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1,2,3)	205.32	t
Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	6.29	t
Beton z demolic objektů	285.96	t
Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	0.21	t
Železniční pražce betonové	174	ks

DEMOLICE - SCHÉMA

odlity ocelbetony z garážového zařízení stávajícího stavu

OBVOD SPOLEČNÉHO NÁDRAŽÍ



LEGENDA

- konstr. krov ze zářezových panelů
- zadní tráva a následující zdičky
- železobetonové zdičky s žulovým obrubníkem
- asfaltový kryt (tloušťka vrstvy 0.08 m)
- tráva z obráběných betonových prahů s obložováním
- sypané těleso následující
- strop pruhový, 1. PP - porcelánový
- demolice stávajícího stavu a pozemních objektů

PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ

PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ U STÁV. K. Č. 8, DL. 60 m

Štěrkodrt' - fr. 0/32	40.32	m ³
<i>plocha řezu * 63 m (délka nástupiště + přístup)</i>		
Konzolové desky KDL-145 bez vodící linie	63	ks
Zřízení sypaného nástupiště s konzolovými deskami	63	m

PROVIZORNÍ PŘECHOD NA PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ

Železobetonová přejezdová konstrukce šířky 2,4 m vč. ochranných klínů a bez zídky	7.86	m ²
<i>(odměřeno ze situace)</i>		
Podkladní beton C16/20 (pod závěrnou zídku)	0.04	m ³
<i>0,35m * 0,05m * 2,4m</i>		
Separační geotextilie 400 g/m ²	10.30	m ²
<i>(odměřeno z řezu) * délka konstrukce (2,4 m)</i>		
Závěrna zídka přejezdové konstrukce	2.40	m
Monolitický závěrný práh, bet. C25/30	0.15	m ³
<i>0,25m * 0,25m * 2.4m</i>		

PROVIZORNÍ PŘÍSTUP NA PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ

Dlažba betonová tl. 60 mm	22.26	m ²
<i>(odměřeno ze situace)</i>		
Štěrkopísek fr. 2/5, pod dlažbu tl. 40 mm	0.89	m ³
<i>plocha dlažby * tl. vrstvy</i>		
Štěrkodrt' fr. 0/32, pod dlažbu tl. 150 mm	3.34	m ³
<i>plocha dlažby * tl. vrstvy</i>		
Zahradní obrubník 50 x 15 x 25 vč. betonového lože tl. 10 cm	5.11	m
<i>1,3m+2,5m+1,3m</i>		
Zahradní obrubník na ležato 50 x 15 x 25 vč. betonového lože tl. 10 cm	2	m
Monolitický beton pro kotvení zábradlí C25/30	1.01	m ³
<i>0,3m*0,3m*(9,17m+2m)</i>		
Zábradlí trojmadlové	11.2	m
<i>(odměřeno ze situace)</i>		
Provizorní oplocení	17	m
<i>(odměřeno ze situace)</i>		
Úprava povrchu cementovou maltou MC10 - zahlazení ostrých hran	0.60	m ²
<i>(odměřeno z řezu)</i>		

ZÁBRADLÍ

ZÁBRADLÍ PODÉL PROVIZORNÍHO PŘÍSTUPU

ČÍSLO POLO ŽKY	POLOŽKA	PROFIL	DÉLKA 1ks [m]	POČET	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST 1m [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	madlo	TR HR 60x30x4	11.200	3	33.600	4.95	166.32
2	sloupek	TR HR 60x40x5	1.000	6	6.000	6.56	39.36

CELKOVÁ HMOTNOST VŠECH KS [kg]

205.68

CELKEM

Součet hmotnosti profilů [kg]	205.68
5% prostřih	10.28
2% spojování materiálů	4.11
CELKEM [kg]	220.08
CELKEM - plocha potřebná k nátěru všech dílů [m2]	7.25

Poznámky

chemické kotvy M12	6
patky z trubky TR 160x5 vyplněné betonem C 20/25	6